



pismo wystosowane przez Burmistrza Siechnic, Wójta Gminy Żórawina i Wójta Gminy Kobierzyce do Marszałka Województwa Dolnośląskiego:

Burmistrz
Siechnic



Wójt Gminy
Żórawina



Wójt Gminy
Kobierzyce



Kobierzyce, dnia 24.05.2012 r.

Nr RBPP/ZN.6724.0001.12-028/12

Pan Rafał Jurkowlaniec

MARSZAŁEK

WOJEWÓDZTWA DOLNOŚLĄSKIEGO

Wybrzeże J. Słowackiego 12-14

50-411 WROCLAW

Szanowny Panie Marszałku

W nawiązaniu do konsultacji społecznych w sprawie: „Koncepcji Budowy drogi wojewódzkiej od węzła A4 Bielany Wrocławskie (ul. Karłonoska) do drogi wojewódzkiej nr 395 (rondo Żerniki Wrocławskie) i do granicy Wrocławia (ul. Buforowa)”, jakie odbyły się w dniu 19.04.2012r. w Gminnym Centrum Kultury w Żórawinie – niniejszym bardzo prosimy o rozważenie zaproponowanych przez nas wariantów alternatywnego przebiegu odcinka drogi wojewódzkiej Bielany-Łany-Długoleka, w stosunku do koncepcji zaprezentowanej na konsultacjach społecznych.

Gminy: Siechnice, Żórawina i Kobierzyce uważają, iż rozważane przez Dolnośląską Służbę Dróg i Kolei warianty, nie rozwiążą problemów komunikacyjnych aglomeracji wrocławskiej poprzez wytyczenie nowych korytarzy drogi dwujezdniowej (kategorii drogi głównej) przez wysoce zurbanizowane już tereny Gmin Siechnice i Kobierzyce. Ponadto usytuowanie węzła tzw. „obwodnicy wschodniej” z ul. Karłonoską w odległości zaledwie 800m od węzła „Bielany Wrocławskie” na autostradzie A4, spowoduje niewydolność komunikacyjną w rejonie ul. Karłonoskiej, która już w chwili obecnej jest już bardzo obciążona komunikacyjnie.

Gmina Kobierzyce sporządzając w latach 1998-2000 miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego dla zachodniej części wsi Wysoka – ustaliła pas drogowy o szerokości 25 m dla drogi jednojezdniowej (kategorii drogi lokalnej), do której – zgodnie z klasą tej drogi – ustalono włączenia dróg dojazdowych bezpośrednio komunikujące sąsiadujące tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej. Gdyby wówczas Gmina Kobierzyce miała wiedzę, iż droga ta w przyszłości ma się stać drogą dwujezdniową (kategorii drogi głównej) - a więc o dwie klasy wyższej niż pierwotne założenia - będącą faktycznie wschodnią obwodnicą Wrocławia, ustaliłaby w planach zagospodarowania przestrzennego inny jej przebieg. Dlatego warto rozważyć wykorzystanie w przyszłości ustalonego w obecnych miejscowych planach wsi Wysoka korytarza pod jednojezdniową drogą lokalną, którego celem byłoby wprowadzenie istniejącego ruchu z osiedli mieszkaniowych położonych w wsi Wysoka, Radomierzycie, Biestrzyków oraz rejonu ul. Zwycięskiej we Wrocławiu.

Natomiast jeśli droga wojewódzka Bielany-Łany-Długoleka ma aspirować do drogi będącej „obwodnicą aglomeracji wrocławskiej”, należy rozważyć rozpoczęcie przebiegu tej drogi w rejonie „Węzła Magnicie” (w miejscu włączenia Autostradowej Obwodnicy Wrocławia do drogi krajowej Nr 8 we wsi Magnicie) - analogicznie do rozwiązania, jakie zastosowano w Gminie Długoleka. Obwodnice spełniają swoją zasadniczą funkcję tylko wówczas, jeśli się je usytuuje w odległości od zwartej zabudowy miasta (tak jak usytuowano oba włączenia do Autostradowej Obwodnicy Wrocławia). Usytuowanie odcinka drogi wojewódzkiej Bielany-Łany-Długoleka - pełniącej funkcję obwodnicy - w samym mieście i to wśród terenów o zwartej zabudowie - stoi w sprzeczności z tą zasadą.

Natomiast poprowadzenie drogi wojewódzkiej od rejonu „Węzła Magnicie” pozwoli uniknąć bezpośredniego sąsiedztwa projektowanej drogi z miejscowościami bardzo zurbanizowanymi, jakimi są: Wysoka czy Radomierzycie. Ponadto ruch samochodowy z drogi krajowej Nr 8 zarówno z kierunku południowego jak też z kierunku północnego poprzez Autostradową Obwodnicę Wrocławia, będzie mógł być skierowany bezpośrednio na zaproponowane przez nas warianty alternatywnego przebiegu drogi wojewódzkiej, z pominięciem ruchu przez wieś: Domasław, Bielany Wrocławskie, Słęża, a także „Węzeł Bielański” na autostradzie A4, co zdecydowanie poprawi przejezdność ul. Karłonoskiej.

Z uwagi na ustalenia obowiązujących miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego i zapisy zawarte w „Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy Żórawina”, Gmina Żórawina preferuje wariant oznaczony na załączonej mapie kolorem amarantowym, przebiegający przez tereny położone pomiędzy wsiami Galowice-Wilczków i Żórawina-Żerniki Wielkie, z włączeniem do drogi wojewódzkiej nr 395 w okolicach tzw. „Węzła Krajkowskiego”.

Proponowane przez nas warianty drogi wojewódzkiej są co prawda dłuższe niż prezentowane na konsultacjach społecznych, jednakże przebiegają po terenach mniej wrażliwych społecznie, a także prawdopodobnie nie trzeba będzie na całym ich przebiegu realizować kosztownych ekranów akustycznych, jak w przypadku wariantów prezentowanych przez DSDiK.

W zał. mapa z wariantami alternatywnej propozycji przebiegu drogi wojewódzkiej B-L-D na terenach Gmin: Siechnice, Żórawina i Kobierzyce.

Z poważaniem



Burmistrz Siechnic
Miron Uślik



Wójt Gminy Żórawina
Jan Zambójski



Wójt Gminy Kobierzyce
Ryszard Patchulski

Do wiadomości:
Dolnośląski Zarząd Dróg i Kolei, ul. Krakowska 28, 50-425 Wrocław;
Starosta Powiatu Wrocławskiego, ul. Kościuski 131, 50-440 Wrocław;
Wrocławskie Biuro Projektów DROSYSTEM Sp. z o.o., ul. Oleśnicka, 50-320 Wrocław.